

# (1) Baumusterprüfbescheinigung

- (2) Nr. der Baumusterprüfbescheinigung: **ZP/B163/19**
- (3) Produkt: **Seitenschutzsystem Klasse A**  
**Typ: Guard Trac**
- (4) Hersteller: **Tractel SAS**
- (5) Anschrift: **Saint Hilaire sous Romilly, BP38, 10102 Romilly sur Seine Cedex,  
FRANKREICH**
- (6) Die Bauart dieser Produkte sowie die verschiedenen zulässigen Ausführungen sind in der Anlage zu dieser Baumusterprüfbescheinigung festgelegt.
- (7) Die Zertifizierungsstelle der DEKRA Testing and Certification GmbH bescheinigt, dass diese Produkte die grundlegenden Anforderungen gemäß den unter Punkt 8 aufgeführten Normen erfüllen. Die Ergebnisse der Prüfung sind in dem Bericht PB 19-171 niedergelegt.
- (8) Die Normanforderungen werden erfüllt durch Übereinstimmung mit  
**DIN EN 13374:2019**
- (9) Diese Baumusterprüfbescheinigung bezieht sich nur auf die Konzeption und die Baumusterprüfung der beschriebenen Produkte in Übereinstimmung mit den genannten Normen. Für Herstellung und Inverkehrbringen der Produkte sind gegebenenfalls weitere Anforderungen zu erfüllen, die nicht durch diese Bescheinigung abgedeckt sind.
- (10) Diese Baumusterprüfbescheinigung ist bis zum 24.07.2024 gültig.

DEKRA Testing and Certification GmbH  
Bochum, den 25.07.2019

  
\_\_\_\_\_  
Geschäftsführer



- (11) Anlage zur
- (12) **Baumusterprüfbescheinigung**  
**ZP/B163/19**

- (13) 13.1 Gegenstand und Typ  
Seitenschutzsystem Klasse A  
Typ: Guard Trac

13.2 Beschreibung

Das Seitenschutzsystem, Typ: Guard Trac (Bild 1) dient zur kollektiven Sicherung von Personen gegen Absturz. Die Montage erfolgt auf ebenen Untergründen aus PVC-Folie, Bitumenbahn und EPDM.

Das Seitenschutzsystem besteht aus vorgefertigten Geländerelementen aus Aluminium.

Die Geländerelemente werden in der Ausführung mit 2 Pfosten mit einer Länge von bis zu 3,0 m gefertigt. Die Geländerelemente bestehen aus Rohren Ø 48,3 mm mit einer Wandstärke von 3,0 mm. Die Geländerelemente verfügen an den Fußenden über eine Verzahnung, mit der sich mehrere Geländerelemente über die Fußelemente doppelt verbinden lassen. Die Rohrenden der Geländerelemente werden zur Montage in die Hülsen der Fußelemente eingeschoben. Auf die Fußelemente werden die Gewichte aus Beton (25 kg Einzelgewicht) gelegt. Die Gewichte sind gegen unbeabsichtigtes Verrutschen gesichert.

Als Zusatzkomponenten gibt es ein Tor sowie in der Länge verstellbare Geländerelemente. Das Tor ist in dem Bereich von 850 mm bis 1100 mm in der Breite einstellbar. Das einstellbare Geländerelement verfügt über einen Sicherungsbolzen, der über ein Lochraster in einem Verstellbereich von 1500 mm bis 2250 mm bzw. von 2275 mm bis 3000 mm Breite einstellbar ist.

Auf die Montage des Bordbrettes kann verzichtet werden, sofern eine Attika mit einer Mindesthöhe von 150 mm vorhanden ist.

Der oberste Geländerholm hat eine Höhe von 1125 mm. Der Abstand zwischen dem Geländerholm und dem Zwischenholm beträgt 437 mm. Der Abstand zwischen Bodenniveau und Zwischenholm beträgt 600 mm. An den Enden eines Geländersystems und auch unmittelbar neben einem Tor müssen jeweils 4 Betongewichte á 25 kg auf einem Fußelement aufliegen. An allen übrigen Positionen müssen je 2 Betongewichte á 25 kg aufliegen.

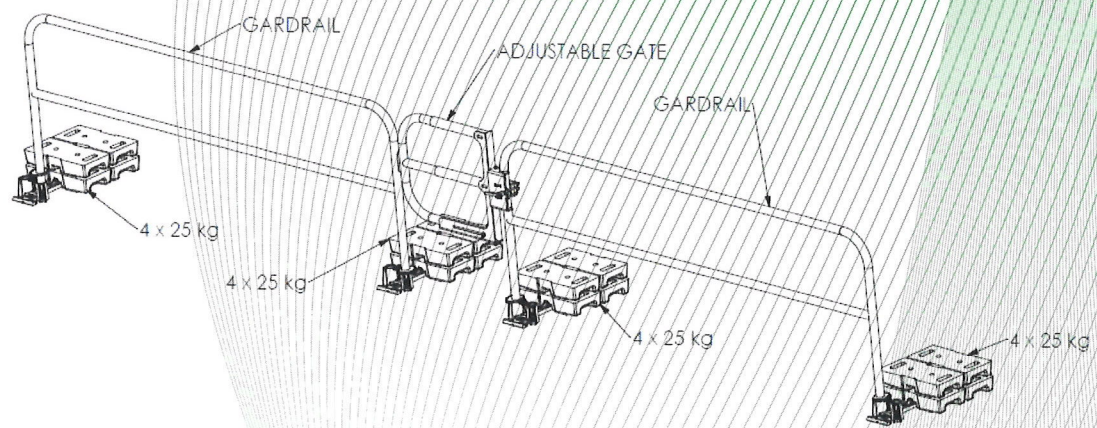


Bild 1: Seitenschutzsystem Typ: Guard Trac

- (14) Bericht  
PB 19-171, 15-07-2019